

ผลงานทำเสาเข็มเจาะ

| ITEM | PROJECT   | CLIENT                           | DIA.                | Q,TY    |
|------|---|----------------------------------|---------------------|---------|
| 1.   | รถไฟทางคู่ ช่วงชุมทาง ถนนจิระ-ขอนแก่น<br>สถานีบ้านเกาะ  | CH-KARNCHANG PLC.                | Ø - 0.35 x 10.00 ม. | 98 ต้น  |
|      |   | : CKCH JOINT VENTURE             | Ø - 0.50 x 10.00 ม. | 192 ต้น |
| 2.   | รถไฟทางคู่ ช่วงชุมทาง ถนนจิระ-ขอนแก่น<br>สถานีหนองกิ้งงา  | CH-KARNCHANG PLC.                | Ø - 0.35 x 10.00 ม. | 12 ต้น  |
|      |   | : CKCH JOINT VENTURE             | Ø - 0.50 x 10.00 ม. | 176 ต้น |
| 3.   | รถไฟทางคู่ ช่วงชุมทาง ถนนจิระ-ขอนแก่น<br>สถานีเนินถั่วแปบ   | CH-KARNCHANG PLC.                | Ø - 0.35 x 10.00 ม. | 12 ต้น  |
|      |   | : CKCH JOINT VENTURE             | Ø - 0.50 x 10.00 ม. | 176 ต้น |
| 4.   | รถไฟทางคู่ ช่วงชุมทาง ถนนจิระ-ขอนแก่น<br>สถานีตงพลอง  | CH-KARNCHANG PLC.                | Ø - 0.35 x 10.00 ม. | 98 ต้น  |
|      |   | : CKCH JOINT VENTURE             | Ø - 0.50 x 10.00 ม. | 193 ต้น |
| 5.   | รถไฟทางคู่ ช่วงชุมทาง ถนนจิระ-ขอนแก่น<br>สถานีมะค่า   | CH-KARNCHANG PLC.                | Ø - 0.35 x 10.00 ม. | 8 ต้น   |
|      |   | : CKCH JOINT VENTURE             | Ø - 0.50 x 10.00 ม. | 216 ต้น |
| 6.   | รถไฟทางคู่ ช่วงชุมทาง ถนนจิระ-ขอนแก่น<br>สถานีบ้านแฮด   | CH-KARNCHANG PLC.                | Ø - 0.50 x 10.00 ม. | 128 ต้น |
|      |   | : CKCH JOINT VENTURE             |                     |         |
| 7.   | รถไฟทางคู่ ช่วงชุมทาง ถนนจิระ-ขอนแก่น<br>สถานีโนนสูง  | CH-KARNCHANG PLC.                | Ø - 0.35 x 10.00 ม. | 26 ต้น  |
|      |   | : CKCH JOINT VENTURE             | Ø - 0.50 x 10.00 ม. | 174 ต้น |
| 8.   | รถไฟทางคู่ ช่วงชุมทาง ถนนจิระ-ขอนแก่น<br>สถานีหนองมะเขือ  | CH-KARNCHANG PLC.                | Ø - 0.35 x 10.00 ม. | 8 ต้น   |
|      |   | : CKCH JOINT VENTURE             | Ø - 0.50 x 10.00 ม. | 204 ต้น |
| 9.   | รถไฟทางคู่ ช่วงชุมทาง ถนนจิระ-ขอนแก่น<br>สถานีห้วยระเหย็ด   | CH-KARNCHANG PLC.                | Ø - 0.35 x 10.00 ม. | 6 ต้น   |
|      |   | : CKCH JOINT VENTURE             | Ø - 0.50 x 10.00 ม. | 88 ต้น  |
| 10.  | รถไฟทางคู่ ช่วงชุมทาง ถนนจิระ-ขอนแก่น<br>สถานีศาลาดิน   | CH-KARNCHANG PLC.                | Ø - 0.35 x 10.00 ม. | 12 ต้น  |
|      |   | : CKCH JOINT VENTURE             | Ø - 0.50 x 10.00 ม. | 176 ต้น |
| 11.  | รถไฟทางคู่ ช่วงชุมทาง ถนนจิระ-ขอนแก่น<br>สถานีบ้านไผ่   | CH-KARNCHANG PLC.                | Ø - 0.35 x 10.00 ม. | 36 ต้น  |
|      |   | : CKCH JOINT VENTURE             |                     |         |
| 12.  | ทางหลวงพิเศษ กาญจนบุรี-บางใหญ่<br>สะพาน กม. 46 (นครปฐม)   | NPA CONSTRUCTION LTD.,PART       | Ø - 1.00 x 47.50 ม. | 145 ต้น |
| 13.  | รถไฟทางคู่ ช่วงชุมทาง ถนนจิระ-ขอนแก่น<br>สถานีบัวลาย  | CH-KARNCHANG PLC.                | Ø - 0.50 x 10.00 ม. | 41 ต้น  |
|      |   | : CKCH JOINT VENTURE             |                     |         |
| 14.  | รถไฟทางคู่ ช่วงชุมทาง ถนนจิระ-ขอนแก่น<br>สถานีบ้านหัน   | CH-KARNCHANG PLC.                | Ø - 0.35 x 10.00 ม. | 50 ต้น  |
|      |   | : CKCH JOINT VENTURE             | Ø - 0.50 x 10.00 ม. | 250 ต้น |
| 15.  | ถนนสายลาดกระบัง, ฉะเชิงเทรา<br>,สมุทรปราการ ( สัญญาที่ 2 )<br>สะพาน กม.12+316.509 LT/RT                                     | ATASO CONSTRUCTION CO.LTD.       | Ø - 0.60 x 30.00 ม. | 76 ต้น  |
|      |   |                                  | Ø - 0.80 x 50.00 ม. | 20 ต้น  |
|      |   |                                  | Ø - 1.00 x 58.00 ม. | 29 ต้น  |
|      |   |                                  | Ø - 1.20 x 58.00 ม. | 4 ต้น   |
| 16.  | NEW PIPERACK EIE-18<br>MAPTAPUT RAYONG  | RAYONG INTANIA CO.,LTD           | Ø - 0.35 x 13.00 ม. | 20 ต้น  |
|      |   |                                  | Ø - 0.60 x 14.00 ม. | 16 ต้น  |
|      |   |                                  | Ø - 0.60 x 17.00 ม. | 4 ต้น   |
|      |   |                                  | Ø - 0.60 x 18.00 ม. | 12 ต้น  |
| 17.  | J.2362 New Maintenance & Workshop<br>Building, Waste Storage Shelter, Car &<br>Motorcycle Parking<br>IRPC - Maptaput Rayong | ITALIAN-THAI<br>DEVELOPMENT PLC. | Ø - 0.60 x 16.00 ม. | 67 ต้น  |

ผลงานทำเสาเข็มเจาะ

| ITEM | PROJECT  | CLIENT                                     | DIA.                | Q,TY    |
|------|--|--|---------------------|---------|
| 18.  | FYNN SUKHUMVIT 31<br>SUKHUMVIT 31  | 33 ENGINEERING CO.,LTD.                    | Ø - 0.80 x 42.00 ม. | 82 ต้น  |
|      |  |  | Ø - 1.00 x 23.00 ม. | 29 ต้น  |
| 19.  | PATHWAY BRIDGE<br>HARROW INTERNATIONAL SCHOOL BANGKOK /<br>DON MUANG       | S BORED PILE &<br>CONSTRUCTION CO.,LTD.    | Ø - 0.60 ม.         | 168 ต้น |
| 20.  | รถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน – ประจวบฯ<br>U-Turn ทุ่งมะเเฒ่า                      | CHOCKCHAI CONCRETE<br>CORPORATION CO.,LTD. | Ø - 1.00 x 32.00 ม. | 16 ต้น  |
|      |  |  | Ø - 1.00 x 43.00 ม. | 48 ต้น  |
| 21.  | รถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน – ประจวบฯ<br>U-Turn นาวัลเปรียง                      | CHOCKCHAI CONCRETE<br>CORPORATION CO.,LTD. | Ø - 1.00 x 32.00 ม. | 29 ต้น  |
|      |  |  | Ø - 1.20 x 43.00 ม. | 24 ต้น  |
| 22.  | อาคารสำนักงานและพักอาศัย<br>ซอยรัชดาภิเษก 52                               | HATCH-BUILT CO.,LTD.                       | Ø - 0.60 x 30.00 ม. | 63 ต้น  |
| 23.  | แชนเบอริส อ่อนนุช<br>ซอยสุขุมวิท 81  | UWORK 999 CO.,LTD.                         | Ø - 0.60 x 28.00 ม. | 153 ต้น |
| 24.  | Bang Pakong Combined Cycle (Unit 1-2 Replacement)<br>Bangpakong Powerplant | ITALIAN-THAI<br>DEVELOPMENT PLC.           | Ø - 0.60 x 38.00 ม. | 200 ต้น |
| 25.  | อาคารพักอาศัย Savvi Ari 4<br>ซอยอารีย์ 4                                   | ITTHIPHAN<br>CONSTRUCTIONCO.,LTD           | Ø - 0.60 x 35.00 ม. | 64 ต้น  |
| 26.  | DCAP – SAT1<br>Suvarnabhumi  | POWER LINE ENGINEERING PLC.                | Ø - 0.60 x 26.00 ม. | 309 ต้น |

## งานก่อสร้างเสาเข็มเจาะ

โครงการ : รถไฟทางคู่ ช่วงชุมทาง ถนนจิระ-ขอนแก่น / สถานีโนนสูง



## งานก่อสร้างเสาเข็มเจาะ

โครงการ : รถไฟทางคู่ ช่วงชุมทาง ถนนจิระ-ขอนแก่น / สถานีบัวลาย





## งานก่อสร้างเสาเข็มเจาะ

โครงการ : ทางหลวงพิเศษ กาญจนบุรี - บางใหญ่ กม. 46



## งานก่อสร้างเสาเข็มเจาะ

โครงการ : ถนนสาย จข๓๐๐๑ แยก ทล.๓๑๔ ลาดกระบัง จ.ฉะเชิงเทรา สมุทรปราการ





# งานก่อสร้างเสาเข็มเจาะ

โครงการ : FYNN SUKHUMVIL 31



# งานก่อสร้างเสาเข็มเจาะ

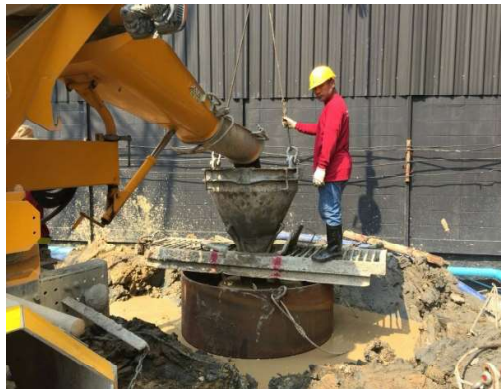
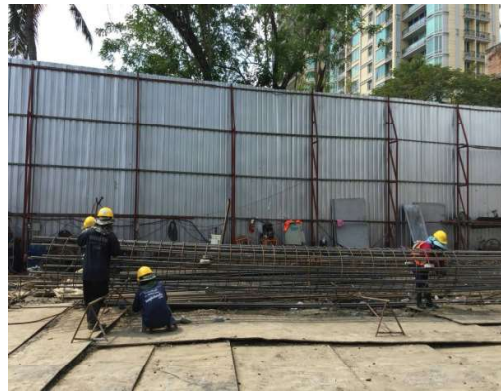
โครงการ : FYNN SUKHUMVIL 31





# งานก่อสร้างเสาเข็มเจาะ

โครงการ : FYNN SUKHUMVIL 31





# งานก่อสร้างเสาเข็มเจาะ

## โครงการ : FYNN SUKHUMVIL 31





# งานก่อสร้างเสาเข็มเจาะ

โครงการ : FYNN SUKHUMVIL 31





# งานก่อสร้างเสาเข็มเจาะ

โครงการ : รถไฟทางคู่ หัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์  
U-TURN ทุ่งมะเเฒ่า





# งานก่อสร้างเสาเข็มเจาะ

โครงการ : รถไฟทางคู่ หัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์  
U-TURN นาวัลเปรียง/สามกระทาย



## งานก่อสร้างเสาเข็มเจาะ

โครงการ : รถไฟทางคู่ หัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์  
U-TURN นาวัลเปรียง/สามกระหาย



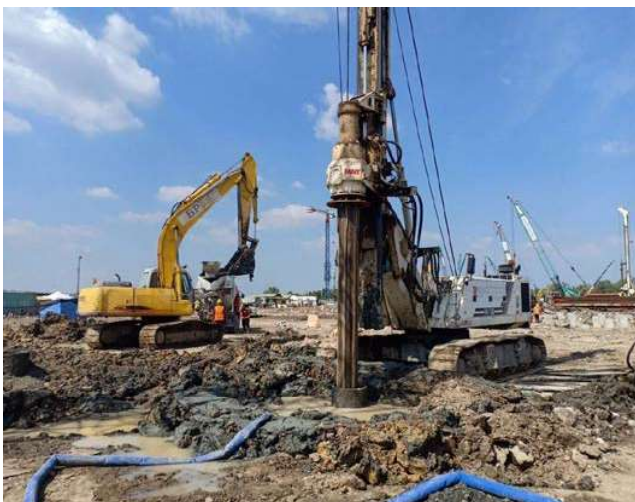
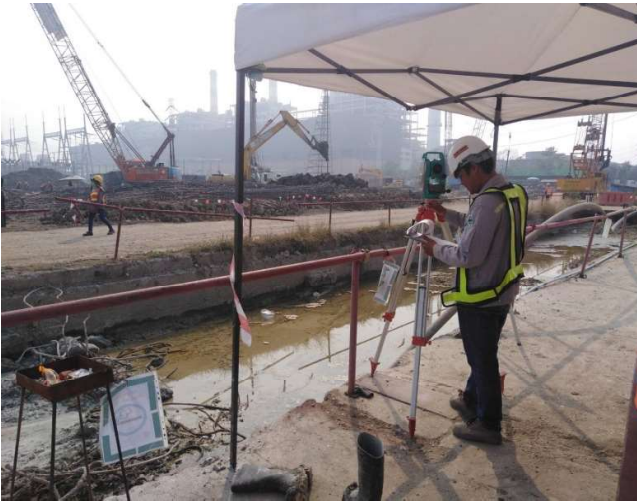
โครงการ ก่อสร้างรถไฟทางคู่ หัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์  
สถานี นาวัลเปรียง/สามกระหาย

|                       |             |         |            |
|-----------------------|-------------|---------|------------|
| ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง | Ø 1,200 มม. | วันที่  | 16/09/2556 |
| ความลึก               | P 10/3      | ความยาว | 09.00 ม.   |
| ขนาด                  | Δ 9.77 ม.   | ความยาว | 11.85 ม.   |
| ขนาด                  | Δ 8.97 ม.   | ความยาว | 21.55 ม.   |
| ขนาด                  | Δ 7.90 ม.   | ความยาว | 5.50 ม.    |
| ขนาด                  | 36.633      |         |            |



## งานก่อสร้างเสาเข็มเจาะ

โครงการ : **Bang Pakong Combined Cycle (Unit 1-2 Replacement)**  
Province Chachoengsao





## งานก่อสร้างเสาเข็มเจาะ

โครงการ : **Bang Pakong Combined Cycle (Unit 1-2 Replacement)**  
Province Chachoengsao





# งานก่อสร้างเสาเข็มเจาะ

โครงการ : SAVVI ARI4





**งานก่อสร้างเสาเข็มเจาะ  
Pile Wall by Tripot**

**โครงการ : SAVVI ARI4**





# CERTIFICATE FOR SAFETY



# CERTIFICATE FOR SAFETY

